easyJet

ROLLS ROYCE

AUS DEN GEZEITEN IN DIE LUFT

Ein neuer Meilenstein für moderne Flugtriebwerke

01 DIE ENERGIE

Erzeugung von nachhaltigem Strom aus Wind- und Gezeitenkraft von den schottischen Orkney-Inseln

02 DIE CHEMIE

Nutzung des Stroms aus erneuerbaren Energiequellen, um einen Elektrolyseur zu betreiben und grünen Wasserstoff zu erzeugen

03 DER DRUCK

Komprimierung des Wasserstoffs von 20 auf 200 bar, um die im Tank verfügbare Menge zu maximieren. Das entspricht dem 100-fachen Druck eines typischen Autoreifens.

04 DER ANTRIEB

Umrüstung eines AE 2100-A-Triebwerks zur Verbrennung von Wasserstoff anstelle von herkömmlichem Kerosin

05 DER LERNPROZESS

Sammlung wertvoller Daten und weitere Verbesserung unseres Verständnisses über die Handhabung und die Nutzung von Wasserstoff als Kraftstoff

06 DAS POTENZIAL

Weitere Erforschung von Wasserstoff als eine der technologischen Lösungen für eine klimaneutrale Luftfahrt ab Mitte der 2030er Jahre

Nutzung von Wasserstoff zur Dekarbonisierung der Luftfahrt

#RACETOZERO